



AGLOMERADO ASFÁLTICO

De aplicación en frío

DESCRIPCIÓN

Aglomerado asfáltico a base de emulsiones bituminosas y áridos especiales. De aplicación en frío. Duradero, estable, flexible y con muy buena adherencia. Fácil puesta en obra. Cumple con las características exigidas por el Ministerio de Fomento para pavimentos asfálticos.

APLICACIONES

Indicado para la conservación vial, para la reparación de baches y de pavimentos asfálticos para tráfico rodado. Una vez colocado, la superficie reparada presenta las mismas características que una capa de rodadura de un aglomerado tradicional. No precisa de cortes de tráfico para su aplicación.

CARACTERÍSTICAS

AGLOMERADO ASFÁLTICO De aplicación en frío	
Color, cualit.	Negro
Estado, cualit.	Sólido
Densidad, kg/dm ³	1,6 - 1,8
Tipo de árido, cualit.	Calizo

INSTRUCCIONES DE EMPLEO

Las zonas a reparar se deben limpiar de manera que se elimine de ellas todo material suelto. Adicionalmente, la superficie debe estar seca.

Extender el aglomerado asfáltico directamente del envase con rastrillo o similar en capas de espesor inferior a 5 cm. Dejar que el producto rebose para que al ser compactado quede a nivel.

Compactar con rodillo o pisón (una rueda de vehículo a baja velocidad puede servir). Si es necesario, repetir el proceso hasta alcanzar la altura deseada.

Transitable inmediatamente. Curado total entre 10 y 20 días, dependiendo de las condiciones ambientales.

RENDIMIENTO.- Con un bidón de 25kg se puede cubrir aproximadamente 1 m² en una capa de 1 cm de espesor.

Aplíquese con buena renovación de aire. Mantener el envase apartado del fuego y fuera del alcance de los niños. Tápese después de su uso.

ENVASADO Y ALMACENAJE

Nº Código 2116 - 25

Bidones con 25 kg

Tiempo máximo de almacenaje: 1 año

Condiciones: entre 5 y 30°C.



NOTA: Las indicaciones de este folleto son de tipo general y deben adaptarse a cada caso particular según condiciones específicas. Por desconocer Asfaltex dichas condiciones en cada aplicación, no puede aceptar responsabilidades sobre sus resultados.

Rev. Febrero 2010